С. С. С. Р.
Пролетарии всех стран, соединяйтесь!
Н. К. П. С.
№ 240.
12-го июня 1926 г.
г. Гомель.

БЮЛЛЕТЕНЬ ЗАПАДНЫХ ЖЕЛ. ДОРОГ.

Выходит ежедневно, кроме послепраздничных дней.

СОДЕРЖАНИЕ (Код. №№ 2352—2359).

Распоряжения Правления дорог.

А. № 2352. О бесплатном проезде по железным дорогам в колонии воспитанников и руководителей детских домов железнодорожного и водного транспорта в 1926 г.

Предлагается принять к руководству, что в текущем 1926 году бесплатный проезд по железным дорогам воспитанников и руководителей детских домов железнодорожного и водного транспорта в колонии, а равно провоз инвентаря и имущества этих учреждений должны осуществляться в порядке и на условиях, установленных приказом НКПС код. № 7498/Лпп.—7 (ООВПС № 790), опубликованном в Бюллетене дорог от 1/X—1925 г. за № 58.

Ч Вл. Сивков.

За *А Грабовский.*

П. № 2353. Об открытии шпалопропиточного завода на ст. Злынка и установлении штата по таковому.

На ст. Злынка Западных дор. открывается шпалопропиточный завод Отдела Пути; организация означенного завода начата с 1-го мая с. г. Для обслуживания завода устанавливается нижеследующий постоянный штат:

Заведывающий заводом	1 чел.
Счетовод	1 „
Сторож-рассыльный	1 „
Десятник-кладовщик	1 „
Машинист	1 „
Сторожа охраны	4 „
Итого	9 чел.

При работах завода в две смены, кроме указанного постоянного штата, производится наем дополнительного (сезонного) штата в следующем размере:

Конторщик-табельщик	1 чел.
Машинистов	2 „
Кочегаров	2 „
Десятников по пропитке	2 „
Заболтовщиков	2 „
Вентильщиков	2 „
Подвозчиков топлива	2 „
Итого	13 чел.

Общее наблюдение за работами завода возлагается на Начальника Новозыбковского участка Пути, что-же касается ведения отчетности по заводу, то таковая производится порядком, установленным для участков Пути, самостоятельно заводом, отчитывающимся непосредственно перед Отделом Пути.

Об изложенном об'является по дороге для сведения.

ЧПТ Федоров.

За *А Грабовский.*

Д. № 2354. Об остановке 2-го мая с. г. в Новозыбкове п. № 203 на выходных стрелках, вследствие неправильного их положения.

2-го мая с. г. п. № 203, отправленный из Новозыбкова, был остановлен на выходных стрелках, вследствие неправильного их положения. Случай произошел при следующих обстоятельствах: составитель поездов, он же и старший стрелочник, **Новиков** послал стрелочника выходного поста **Маргевича** зажечь фонарь семафора, а сам ушел на станцию, зная, что имеется готовый к отправлению поезд № 203; **Новиков** пришел к дежурному по станции в момент вызова последним по телефону стрелочника **Маргевича** на заявку о подготовке маршрута для отправляющегося п. № 203 и заявил ему об уходе **Маргевича** к семафору; несмотря на такое заявление, дежурный по станции **Каблуков** не послал для подготовки маршрута старшего стрелочника **Новикова** и, не проверив сам маршрута, выдал разрешительные записки и сделал распоряжение главному кондуктору отправляться; стрелки оказались поставленными не по маршруту следования поезда, вследствие чего таковой и был остановлен, пройдя одну стрелку.

Тов. **Каблуков**, по должности—смотритель пакгауза, с технической должности был перемещен в 1922 году, с каковым времени и не подвергался поверочному испытанию в знании обязанности ДСП, между тем ДН-м был привлечен для дежурства по станции; в данном случае тов. **Каблуков** выявил полное незнание Правил Технической Эксплоатации.

Все виновные подвергнуты взысканию.

Об'являя о сем по дороге, вновь напоминаю о строгом исполнении Правил—к обеспечению безопасности движения поездов, производству маневров и приказ 843, об'явленный в Бюллетене дорог № 59—о недопущении к дежурству по Технической Части агентов, которые не подвергались в течение двух лет поверочному испытанию.

ЧПТ *Федоров.*
За Н *Грабовский.*

Д. № 2355. Об изменениях в приложениях к книжке расписания поездов.

В приложениях к книжке действующего с 15 мая сего года расписания поездов предлагается от руки сделать следующие изменения:

1) На странице LIX, между пунктами Уза-Костюковка и Зябровка - Тереховка, внести в соответствующие графы новый пункт: „Гомель-Новобелицкая 456 — по стрелке" ведущей к заводу „Социализм" по II главн. пути—15;

2) На странице LXI — Исключить предупреждение о тихой езде на 57 вер. перегона Старые-Дороги—Верхутино и—

3) На странице LXIV — Исключить пункты 3 и 5.

Настоящее распоряжение относится ко всем агентам, причастным к движению поездов и имеющим на руках книжки расписания.

За ЧПТ *В. Иванов.*
За Н *Грабовский.*

Д. № 2356. О порядке оформления простоя цистерн под сливом по причинам, не зависящим от грузохозяев.

(В развитие § 12 „Правил перевозки наливных грузов", помещенных в дополнении 10 к ст. 75 Уст. ж. д.).

На практике имеют место случаи простоя вагонов-цистерн под сливом по причине технической неисправности, главным образом, сливных труб, в каковых случаях станции взыскивают с грузохозяев плату за простой, вызванный необходимостью устранения этих недостатков.

Раз'ясняется, что, согласно буквальной редакции § 12 „Правил перевозки наливных грузов", помещенных в дополнении 10 к ст. 75 Уст. ж. д., плата за простой вагона-цистерны и хранение груза должна взыскиваться лишь в тех случаях, когда простой вызван „по причинам, не зависящим от жел. дор.", т. е. когда поданная под слив цистерна находилась в полной технической и коммерческой исправности и никаких приспособлений для устранения недостатков, препятствующих сливу, не вызывает. Если же поданная под слив цистерна требует, по своему техническому состоянию предварительного устранения неисправностей, то это обстоятельство должно быть оформлено актом с точным указанием характера неисправности, времени начала и окончания работ по исправлению, и за все это время плата за хранение и простой цистерны взыскиваться не должна; при чем, станция должна оказывать всемерное содействие к устранению неисправностей. Акт должен быть составлен в трех экземплярах, из коих один экземпляр приобщается к отчету

и представляется в Отдел Сборов, второй должен быть приложен к дорожным документам на возврат цистерны на дорогу налива, а третий хранится при делах станции на случай справок.

Настоящее не распространяется на случай простоя цистерн под сливом, предусмотренные примечанием 2 к § II указанных выше правил.

Изложенное предлагается принять к руководству и исполнению, сделав под § 12 „Правил перевозки наливных грузов" соответствующую отметку.

За ЧПТ *В. Иванов.*

Д. № 2357. О принятии к руководству инструкции ревизору и инструктору по хладотранспорту.

(ДС, ДН, ДЧ и КР).

Рассылаемые вместе с сим изданные НКПС'ом типовые Инструкции для Ревизора и Инструктора по хладотранспорту, предлагаю принять к сведению и руководству.

За Д *Томашевич.*

Ш. № 2358. О дополнении схемы направления телеграмм.

(Всем ШЧ, ШЗ, ШТ, младшим телеграфистам и агентам Эксплоатации, обслуживающим телеграфные аппараты).

Введенная циркуляром за № 1731 от 27 февраля с. г. схема „ВИА" направления телеграмм дополняется разделом заграничных дорог и разделом строющихся дорог, согласно помещенного ниже сего списка дорог, каковой предлагаю принять к руководству.

Копию с означенного списка надлежит приложить к схеме „ВИА".

Для более наглядного направления телеграмм с Западных на заграничные дороги, предлагается вписать от руки в схему „ВИА" нижеследующие заграничные дороги назначения: 1) в горизонтальной и вертикальной графах 2 „дороги Латвии, Литвы и Германии", 2) в графах 10 „дороги Эстонии", 3) в графах 12 „дороги Польши" и 5) в пересечении горизонтальной графы 12 с вертикальной графой 12 внести „Житковичи для дорог Польши".

Ш *Микитчук.*

За ШС *Новиков.*

РАЗДЕЛ—ЗАГРАНИЧНЫЕ ДОРОГИ.

Дороги сети СССР (подательницы).	Заграничные дороги (назначения).	Направлять применительно схемы.	№
Октябрьская. Сев.-Западная. Мурманская. Сев.-Западный Кр.	Латвии, Литвы и Германии.	Сев.-Западной.	10
Остальные дороги.	Тоже	М.-Б.-Балт.	2
Все дороги сети.	Эстонии.	Сев.-Западн.	10
Все дороги сети.	Финляндии.	Октябрьской.	9
Западные. Южные. Донецкие. Екатерининская.	Польши.	Непосредственно.	
Юго-Западные.	Тоже.	Юго-Западной.	20
Остальные дороги сети.	Тоже.	М.-Б.-Балт.	2

РАЗДЕЛ—СТРОЮЩИЕСЯ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ.

Наименование дорог.	Телеграфный адрес.	Местонахождение Управления.	Направлять применительно сх-мы.	№
Нижний-Новгород. Кудьма-Кожевенная.	Нижкотельнич. Кудьмапавлов.	Нижн.-Новгород.	Волжск. Упр. В. В. II.	31
Новомосковск-Павлоград.	Укр. жел. дор.	Екатеринослав.	Екатеринин.	19
Нижнеднепровск-Константиноград.				
Павловск-Новгород. Крестцы-Валдай Краснофлотск.-Калиде.	Ленинград. ж. д.	Ленинград.	С.-Западной.	10
Будогощь-Пестово. Овинище-Кр.-Холм.	Молого жел. дор.	Ленинград.	Мурманской.	11
Туапсе-Сочи-Адлер.	Туапсинская.	Туапсе.	Сев. Кавказск.	23
Ахал Сенаки-Сухум.	Черноморская.	Тифлис.	Закавказской	24
Джульфа-Баку.	Бакуджульфск.	Баку.	Закавказской.	24
Троицко-Орская.	Орская.	Троицк.	Сам.-Злат.	15
Ачинск-Минусинская.	Ачминдор.	Ачинск.	Томской.	26
Петропавловск-Чита.	Петрокок.	Петропавловск.	Омской.	25
Курорт-Боровое Кальчугинская.	Кальчугинская.	Бачат.	Томской.	26

Верно: За ШС *Новиков.*

К. № 2359. Об изменении тарифа на перевозку ободьев колесных тонкой работы.

Согласно телеграммы ЦЖК за № КТ 77, в Сборнике Тарифов за № 365, в извещении № 6735, на странице—8, по группе 29, против позиции—86, в графе „класс" цифру „18" исправить на цифру „8" и на странице 12 того же Сборника, во втором абзаце, сверху по позиции 86—проставить 8 класс и исключить—18 класс.

К *Савельев.*

ОБ'ЯВЛЕНИЯ

Об'явленные в Бюллетене № 227 недействительными два требования ф. № 1 за №№ 0019928 и 0019929 - найдены, а потому таковые считать действительными.

О недействительности утерянных контрольных квитанций.

Утерянные ДД поэтом три контрольных квитанции за №№ 279798, 279799 и 279800 считать недействительными и лиц пред'явленных таковые задерживать и передавать ОДТООГПУ.

За Начальника Административного Отдела *Д. Грабовский.*

Изд. Западные жел. дор.

пь. ГУБЛИТ № 890 (1200 экз.). Гомель. Типо-Лит. Западных ж. д. 1926 г.—1457.